

OUTLANDER PHEV



MITSUBISHI MOTORS



INTELLIGENCE



静寂の中に溶け込むその走りは、想像を超えるドライビングプレジャーとの出会いを確信させる。



WILDNESS



ドライバーの意志に応える操縦性と卓越した安定性。悪路に立ち向かう不安を勇気に変えてくれる。



EXPLORING



アウトドアに電気を持ち込むスタイルが、尽きることのない探求心を刺激する。





PHEV Interior

上質な運転席に座る喜びは、
いつまでも運転していたいという
ドライバーの本能まで呼び起こす。





PHEV Interior

座るたび増してくる高揚感。

体を包み込むような本革シートが
ワンランク上のドライブへと誘う。





PHEV Driving

どこまでも走りたくなる。

電気ので実現した4WDシステムが叶える
かつてないドライビングプレジャー。



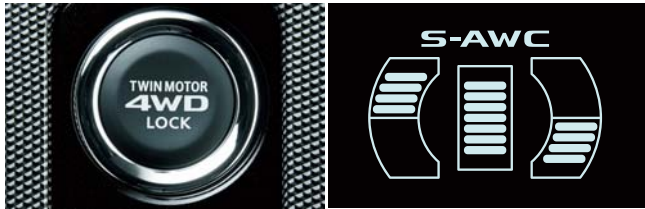
S-AWC (Super All Wheel Control)



四輪の駆動力、制動力の制御を軸とした、三菱自動車の車両運動統合制御システム「S-AWC」。「ツインモーター 4WD」をベースに、「アクティブヨーコントロール [AYC]」、ASC、ABSを統合制御。車両の走行安定性を高め、クルマを意のままにコントロールすることを可能とし、様々な路面状況において安心して快適な運転を支えます。

- 旋回時のライントレース性
旋回時はラインが外に膨らまず、イメージする走行ラインをそのままにトレース可能。
- 走行時の安定性
高速直進時やレーンチェンジでも、車体が振られることなく、安定した走行を実現。
- 滑りやすい路面の走破性
雪道での発進や悪路走行でも、スリップ量が小さく、安全で力強い走行を実現。
- ドライブモード
[NORMAL] 乾燥舗装路、濡れた路面、雪道など、さまざまな状況で適切な4WD性能を実現。
[4WD LOCK] 悪路、雪道、登坂路など、滑りやすい路面において優れた走破性を発揮。通常路面でも4WDらしい力強い走り。

*: 各輪のブレーキを制御します。●ASC、ABS、S-AWCはあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



4WD LOCK モードスイッチ

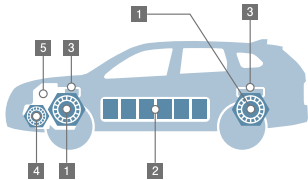
マルチタッチ操作画面

ツインモーター 4WD

モーター駆動により、大きな初動トルクを発揮。滑らかな加速と発進性が体感できます。さらに、前・後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載したことで、より細やかな四輪制御が可能に。

- 1 高出力モーター(フロント/リヤ)
- 2 駆動用バッテリー
エネルギー密度の極めて高いリチウムイオン電池を搭載。低重心による優れた操縦安定性も実現。
- 3 フロントパワードライブユニット(PDU)/リヤモーターコントロールユニット(MCU)
モーターの駆動力を最適にコントロール。
- 4 ジェネレーター
エンジン動力を、効率よく電気に変換。
- 5 2.0L MIVEC エンジン
走りにも発電にも力を発揮する、小型・軽量エンジン。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system ●MIVECは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。



S Edition にふさわしい上質な走りを実現するために

【標準装備】 SED

サスペンションには、応答性に優れたモノチューブ式のBILSTEIN社製ショックアブソーバーを採用。路面変化へのサスペンション追従性を向上させ、タイヤの接地性能を大幅に向上させました。さらに、ボディ部品同士の結合剛性を増やすため、構造用接着剤を使用。これらの性能を向上させることにより、高い操縦安定性を可能にしました。



BILSTEIN社製ショックアブソーバー 構造用接着剤によるボディ剛性強化部
※実際の製品は写真と異なる場合があります。(イメージ)

パワーメーター

■ ECOゾーン / Powerゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、モーター出力(走行モードによってはエンジン出力も含む)が増加していることを知らせます。ECOゾーンを保持して走行すると、より長い距離を走ることが可能になります。

■ Chargeゾーン

減速する時は針が Chargeゾーンを指し、回生ブレーキにより充電していることを知らせます。

セレクターレバー(ジョイスティックタイプ)

操作したあと、常にセンターに戻るジョイスティックタイプを採用。アクセル操作に忠実な走りを楽しむなら[D]、回生ブレーキを強く働かせるなら[B]。[B]は、2段階から選択できます。回生レベルセレクター(P14)を使えば、6段階の細やかなコントロールも可能です。

■ 回生ブレーキとは

減速時に発生するエネルギーを電気に換えて、駆動用バッテリーに充電する機能。

●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効力が弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。



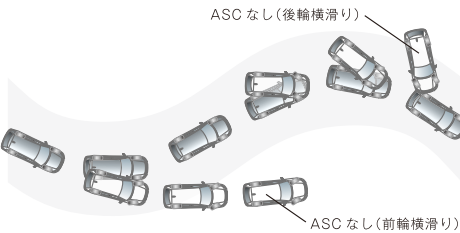
パワーメーター

セレクターレバー (ジョイスティックタイプ)

アクティブスタビリティコントロール[ASC] ASC

車両の横滑りを感知すると、四輪のブレーキ力とモーター出力をコントロール。横滑りを抑える「スタビリティコントロール機能」と、発進時の空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

ASC=Active Stability Control



ABS(EBD・ブレーキアシスト付) ABS

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。EBDは、乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。

ABS=Anti-lock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution(電子制御制動力配分装置)

■ EBD効果説明図(停止距離イメージ)

A. 1名乗車時(EBD非装着)



B. 多人数乗車時(EBD装着)



C. 多人数乗車時(EBD非装着)



PHEV Control

近場でもロングドライブでも、
運転する場面にふさわしい走りを
自在に表現。



EV プライオリティモード

EV プライオリティモードは、スイッチを押すだけで、エンジンを始動させずに静かで穏やかなエコ走行が持続できます。だから、ドライバーの思いのままに、ガソリンを使わず排出ガスゼロの、家計にも環境にもやさしい走りが実現できます。また、早朝にゴルフへ出かけるときや深夜に静かな住宅街を走るときなどには、ご近所や周囲への配慮がかかせません。ガソリン代を節約したいときの運転も、静粛性を必要とする時間の運転も、EV プライオリティモードがあれば、気にせず安心して走ることが可能になります。

- EV プライオリティモード選択時でも条件によってはエンジンが始動する場合があります。●暖房の能力が必要な場合は解除してください。
- 駆動用バッテリー残量が低下すると使用できません。





充電電力使用時走行距離／3つの走行モードの動画はこちら

EV 走行

EV 走行モード 充電した電力を使って、モーターだけで走ります。

1 スタート
モーターで、EVならではの素早い発進・加速。

2 市街地 [バッテリー残量大]
エコでクリーンで静かな走り。

3 高速走行 [バッテリー残量大]
モーターで、100km/h 走行。

ハイブリッド 走行

シリーズ走行モード エンジンで発電した電力を使って、モーターだけで走ります。

減速時は充電チャンス!
減速が必要な場合は早めにアクセルを緩めて、セレクトレーバーや回生レベルセレクトを上手く調整しながら、たくさん充電しましょう。

4 登り坂
アクセルを踏み込むと、バッテリー電力だけでなく、エンジン発電による電力も使えます。

5 市街地 [バッテリー残量小]
自動的にエンジンで発電しながら、モーター走行。

6 減速
減速エネルギーを回生して電気に換えて、バッテリーを充電。

パラレル走行モード エンジンで走って、モーターがアシスト。

充電 走り終えたあとに充電しておけば、翌日の出発がスムーズです。

7 高速道路 [バッテリー残量小]
エンジン走行しながら、必要に応じてバッテリーも充電。

8 高速追越
エンジン走行をモーターがアシスト。

9 充電
充電時間は200V充電で約4時間(満充電)。
※急速充電で約25分(80%充電)

●満充電、ガソリン満タンでスタートした場合の一例です。●走行条件、環境によってエンジンを始動する場合があります。また、長期間ガソリンが1回に15L以上給油されていない場合、燃料系部品のメンテナンスのためエンジンが自動的に始動されます。

ドライバーの意思でバッテリーをコントロール

バッテリーチャージモードスイッチを押せば、走行中でも停車中でも、エンジンによる発電で駆動用バッテリーを満充電近くまで充電することができます。また、バッテリーセーブモードスイッチを押せば、その時点から駆動用バッテリー残量を温存して走れます。



●エンジンによる発電にはガソリンを使用するため、燃費数値は小さくなります。●バッテリーチャージモード、バッテリーセーブモードを使うときはエンジンが自動でかかります。可燃物や通気性に注意し、安全な場所で作動させてください。●換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。やむを得ない場合は、換気を十分におこなってください。●AC100V電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に触れ罰則を受けることがありますので、充分にご注意ください。

回生レベルセクター (パドル式)

ステアリングに手を添えたまま、指先で素早く操作できます。回生ブレーキ力は、[B0]～[B5]の6段階で調整可能。最大となる[B5]では、駆動用バッテリーを最も多く充電できます。[B0]では、回生ブレーキ力が働かないため、アクセルを離しても慣性走行となり、どこまでも進んでいくような走りを体験できます。



●回生ブレーキは、駆動用バッテリーが満充電に近いほど効力が弱くなり、満充電時には効かなくなります。この場合でもフットブレーキは効きますので、ブレーキペダルを踏んで減速してください。

PHEVならではの低燃費

近場への外出なら、走るのに使うのは電気だけ。もし電気が無くなりガソリンを使うことになっても、優れたハイブリッド走行によって経済的な走りが続きます。

充電電力使用時走行距離	ハイブリッド燃料消費率
[国土交通省審査値] JC08モード	[国土交通省審査値] JC08モード
60.8 km	19.2 km/L
(G Navi Package、G Safety Package、M)	(S Edition、G Premium Package)

●JC08モード充電電力使用時走行距離・ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて充電電力使用時走行距離・ハイブリッド燃料消費率は異なります。

取得税・重量税 免税 ●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

クリーンエネルギー自動車導入促進対策補助金 ●クリーンエネルギー自動車導入促進対策補助金(経済産業省管轄)が適用された場合、購入にあたり、一般社団法人次世代自動車振興センターに申請し、審査・交付決定されることにより、補助金交付を受けられます。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●自家用乗用車の場合、補助金を受給するには4年間保有する義務があります。



実際にアウトランダーPHEVのランニングコストをお確かめください。

ECOドライブをアシストする機能

ECOスコア
運転状況を一定時間ごとに判定し、リーフの枚数で表示します。

ECOモードスイッチ
スイッチをONにするだけで、モーター、エアコンを一括して省エネ制御。低燃費を目指した走りにシフトします。

SAFETY





PHEV Safety

「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist

どこへ行くときも

安心を考え抜いた先進テクノロジーが
見守ってくれている。



安全性能で数々の最高評価を獲得

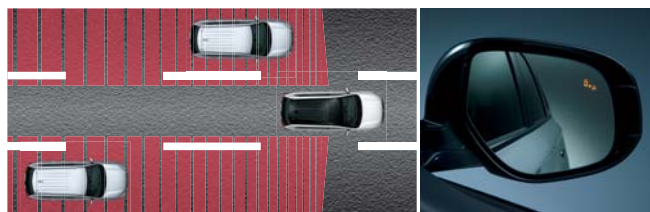


後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付) [BSW/LCA]

【メーカーセットオプション】 SED PP NP SP

リアバンパー内に取り付けられた電波式レーダーにより、ドライバーの死角になりやすい斜め後方を併走する車両や、後方から接近してくる車両を検知します。車両を検知すると、ドアミラーインジケーターの点灯により、その存在を知らせます。また、その状態で車両のいる方向にウインカーを出すと、ドアミラーインジケーターの点滅とともにブザー音を発して、より強く注意を喚起。車線変更時などに起こりやすい接触事故を回避。安全運転をサポートします。

BSW=Blind Spot Warning / LCA=Lane Change Assist



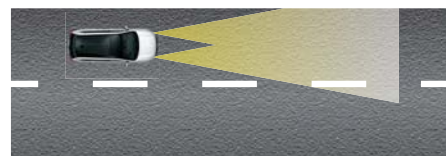
●後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付) [BSW / LCA]は、あくまでもドライバーの運転操作や視界を補助するためのシステムです。道路状況および天候状態などによっては、ご利用になれない場合があります。車線変更をする際には、非装着車と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況確認をおこなってください。

オートマチックハイビーム[AHB]

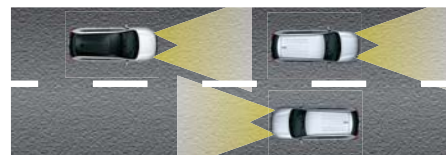
【標準装備】 SED PP NP SP

対向車や先行車、道路周辺の明るさなどの有無により、ハイビーム点灯の可否を判断。ロービームからハイビーム、ハイビームからロービームへの切り替えを自動的におこないます。遠方視認性を高めるとともに、手動操作の煩わしさを軽減します。AHB=Automatic High Beam system

ハイビーム
街灯がないなど、ハイビームがふさわしいと判断した場合、自動でハイビームを点灯します。



ロービーム
対向車や先行車のライトや市街地などを検知すると、自動でロービームに切り替えます。



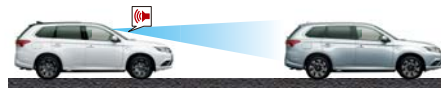
●道路状況および天候状態などによっては、ご利用になれない場合があります。



衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] 【標準装備】 SED PP NP SP

レーザーレーダーとカメラにより、前方車両や歩行者を検知。衝突の危険があるときは、警報や自動ブレーキで衝突被害を軽減、または衝突を回避。安全運転をサポートします。

FCM=Forward Collision Mitigation system



衝突の危険があるとき：警報+ブレーキアシスト



衝突の危険が高いとき：警報+自動ブレーキ



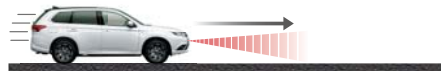
衝突の危険が極めて高いとき：警報+強力自動ブレーキ

●自動ブレーキは、前方車両に対しては自車速が約5~80km/h、歩行者に対しては自車速が約5~65km/hのときに作動します。●停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。

レーダークルーズコントロールシステム[ACC] 【標準装備】 SED PP NP SP

電波式レーダーにより、認識した先行車の減速・停止に自動追従。設定した車間距離を保ち、追突の危険性を減らします。高速道路の長距離渋滞時など、発進・停止を頻繁に繰り返す状況における、運転操作の負担を軽減することができます。

ACC=Adaptive Cruise Control system



アクセルペダルを離しても一定速度を維持。



設定した車間距離を保って走行。



先行車が減速・停止すると、それに合わせて減速・停止。

●先行車追従機能は、40km/h未満でも作動し、先行車がなくなった場合でも、作動は継続。その際、設定速度まで加速します。●設定車間範囲は、3段階に設定可能です。●ブレーキオートホールドスイッチがONの場合、停止状態を保持することができます。ブレーキオートホールドスイッチがOFFの場合、停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。

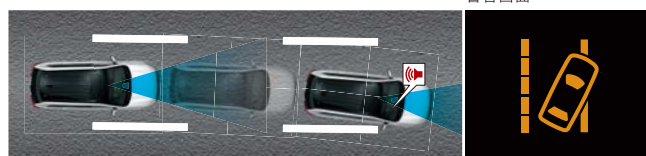
車線逸脱警報システム[LDW]

【標準装備】 SED PP NP SP

カメラにより、前方の車線位置を常に監視。車線を外れそうになると、警報で注意を促します。脇見運転などによるクルマのふらつきに効果的です。

LDW=Lane Departure Warning system

警告画面



●車速60km/h以上で作動します。●ターンレバーをONからOFFにした後、約7秒間はLDWの作動を禁止します。●約260cm以下の狭い車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。



PHEV Safety

「あなたの安心、未来ドライブ」 三菱 e-Assist

乗る人たちだけでなく、
周囲の安心にも気を配る。
先端のテクノロジーがここに。

後退時車両検知警報システム[RCTA]

【メーカーセットオプション】 SED PP NP SP

リアバンパー内に取り付けられた電波式レーダーにより、ドライバーの死角になりやすい斜め後方や後方に近づいてくる車両を検知します。駐車場などから後退して出庫する際、接近してくる車両を検知すると、ドアミラーインジケータの点滅とブザー音、メーター内に警告メッセージを表示させ注意を促します。この機能により、見落としてしまいがちなドライバーの後方確認をサポートし、うっかり事故を低減します。

RCTA=Rear Cross Traffic Alert

●後退時車両検知警報システム[RCTA]は、あくまでもドライバーの運転操作や視界を補助するためのシステムです。道路状況および天候状態などによっては、ご利用になれない場合があります。後退出庫をする際には、非装着車と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況確認をおこなってください。

誤発進抑制機能(前進&後退時)[UMS]

【メーカーセットオプション】 SED PP NP SP

前進時および後退時、シフトやペダルの操作ミスによる急発進を抑制します。進行方向に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによりアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにモーター出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

UMS=Ultrasonic misacceleration Mitigation System

作動時：インフォメーション画面の警告表示



モーター出力を数秒間抑制し、発進をゆるやかにします。

●ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。モーター出力抑制中もクリーブ現象により前進します。

●網目状のフェンスや鋭角的な形状のものなど、超音波が反射しにくいものに対しては作動しない場合があります。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。



マルチアラウンドモニター（パードアイビュー機能付）

【標準装備】 SED PP NP SP

車両前後左右4つのカメラで、死角になりがちなアングルをディスプレイ画面に映し出し、周囲の安全確認をサポート。さらに、クルマを真上から見下ろしているような視点の映像を映し出すパードアイビュー機能も搭載。駐車時などに便利です。



視野範囲イメージ

●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人がおこないながら十分に注意して運転してください。●カメラ映像は、7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] / スマートフォン連携ディスプレイオーディオ [SDA] 装着車の場合、モニター画面に、G Safety Package の場合、ルームミラー内の画面に表示されます。

車両接近通報装置

エンジン音のないEV走行をしているときに、歩行者等にクルマの接近を伝える機能。車速が約35km/h以下の低速走行時に自動発音します。

●国土交通省ガイドライン準拠



自動防眩ルームミラー

【標準装備】 SED PP NP SP

後続車のライトを感知すると、ミラーの反射率を無段階でコントロールして眩しさを防ぎ、安全運転をサポートします。

衝突安全強化ボディ RISE(ライズ)

RISE

三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ RISE。高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE=Reinforced Impact Safety Evolution



7つのSRSエアバッグ

SRS AIRBAG

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)

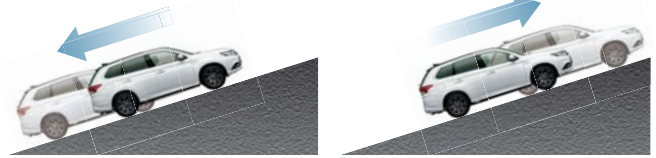
●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

ヒルスタートアシスト

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりや約2秒間抑制。坂道で、後続車との車間距離が詰まっている場合でも、ブレーキからアクセルへの踏み替えが安心しておこなえます。

[ヒルスタートアシストなし]

[ヒルスタートアシストあり]



クルマずり下がり発生

スムーズに発進

●ヒルスタートアシストは、あくまでドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

電動パーキングブレーキ

スイッチを引き上げることでパーキングブレーキが作動し、押すことで解除できる電動パーキングブレーキ。作動中は、ブレーキペダルから足を離しても停車状態が継続します。また解除は、ブレーキペダルを踏んでいるか、シフトポジションが「P」にあるとき以外はおこなえないので、誤操作もなく安心です。

ブレーキオートホールド

ブレーキオートホールドスイッチをONにしておくと、ブレーキペダルから足を離しても停止状態を維持することができます。信号待ちや渋滞時などにブレーキペダルを踏み続ける必要もありません。アクセルを踏むだけで自動解除できます。



●FCM、LDW、ACC、誤発進抑制機能、BSW/LCA、RCTAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACCは、前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●誤発進抑制機能は、進行方向の障害物を検知している場合に作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。二輪車(125cc未満)・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCM、LDW、ACC、誤発進抑制機能、BSW/LCA、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。



PHEV Charging

家でも、外でも、自分でも。

あらゆるカタチで充電できる。

電気ならではの走りが楽しめる。

自宅やショッピングセンターで手軽に普通充電

専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで、家やショッピングセンター、コインパーキングなどで手軽に充電ができます。また、家で充電する場合、電力会社のプランによっては夜間時間帯による充電で電気代を抑えることができます*1。

充電時間の目安*2

普通充電 約 **4** 時間(満充電)

(AC200V/15A)

ちょっとした立ち寄りの最中にすばやく急速充電

普通充電に比べて、充電時間が短い急速充電。ちょっとした立ち寄りの最中に、すばやく充電できます。

充電時間の目安*2

急速充電 約 **25** 分(80%充電)*3

(急速充電器の最大出力電流が60A以上の場合)

自分で発電して充電

アウトランダーPHEVは、ほとんどの場合、電気を使ってモーターだけで走ります。駆動用バッテリー残量が減っても、自動的にエンジンで発電してバッテリーを充電しながらモーター走行を続けるので、外部充電しなくても、モーターならではの特別な走りがずっと味わえます。



ますます便利に。全国に広がる充電スポット

サービスエリアやコンビニエンスストアの急速充電器、ショッピングセンターや宿泊施設の普通充電器。これらの多くは、NCSネットワーク※4でつながり、一枚の充電カードで利用することができます。もちろん、三菱自動車販売店の急速充電器（全国約510店舗に設置。24時間対応は約360店舗）もNCSネットワークにつながっています※5。

■三菱自動車では、NCSネットワークを利用できる充電カードと、EVライフを充実させる各種サービスをパッケージにしたサポートプログラム「三菱自動車 電動車両サポート」をご用意しています。詳しくはP44へ。

急速充電器：約 **5,600** 基※6



普通充電器：約 **13,200** 基※6



NCSネットワークの充電器はこのステッカーが目印

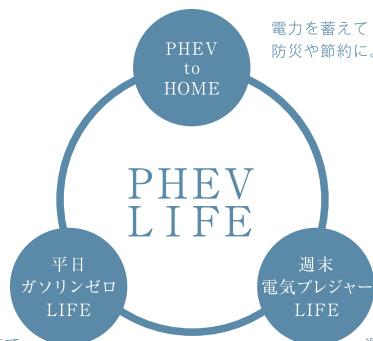
NCSネットワークの充電ポイント検索はこちら
三菱自動車 電動車両サポート
ev-support.mitsubishi-motors.co.jp



PHEVの電気を家で使う

「クルマは移動するときにだけ使うもの」そんな常識が、「V2H」で変わりました。「V2H」とは「Vehicle to Home」の略で、クルマに蓄えた電気を家で使う仕組みのこと。これからは、停まっているクルマも使う時代。あなたも、PHEVと「V2H」で暮らしを豊かに広げてみませんか。

■PHEV が叶えるエネルギーサイクル



電力を蓄えて
防災や節約に。

平日は100%電気
でガソリンは
一滴も使わない*。

週末は電気時々
ガソリンで、
どこまでも遠くへ。

*：充電状況や走行条件、環境によってはガソリンを消費する場合があります。また長期間ガソリンが1回に約15L以上給油されていない場合、燃料系部品のメンテナンスのため、エンジンが自動的に始動されガソリンを消費いたします。●住宅との接続にはV2H機器が必要です。●V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。

※1：夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。※2：駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。※3：急速充電した場合、満充電付近になるか60分経過するまで自動では充電は止まりません。80%までは約25分で充電します。また、急速充電器で設定されている停止条件(充電時間・充電量)で自動停止する場合があります。※4：NCSネットワークは、合同会社日本充電サービスが提供する、急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。※5：2017年1月時点。一部店舗はNCSネットワークにつながっていません。※6：2017年1月時点（自社調べ）●AC100V充電ケーブルはディーラーオプションとなります。[AC100Vでの充電時間は約13時間]●普通充電には、電気自動車専用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、設置先におたずねください。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

PHEV Electricity

たとえば、アウトドアで電気を使う。

そこにあるのは、新しいレジャーのカタチ。

あなただけの楽しみかたが、きっと見つかる。

もしものときは、暮らしを支えることも。

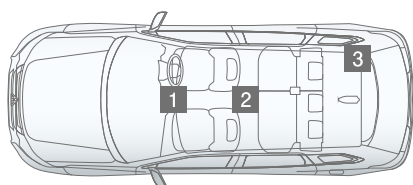


100V AC電源(1500W)

【標準装備】 SED PP 【メーカーオプション】 NP SP M

駆動用バッテリーの電力を取り出せる、AC100Vコンセント。どこでも自由に家庭用家電がそのまま使えます。最大出力1500Wなので、ホットプレートやドライヤーなどの消費電力の大きい家電製品でも安心です。

●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。



1 ON/OFF スイッチ

2 3極コンセント
(フロアコンソール背面)

3 3極コンセント
(ラゲッジルーム運転席側)

クルマの概念を変える1500Wの大電力

■ 非常時に

停電や災害時にも、自宅と同じように家電が使えるので安心です。

■ 海やプールで

ヘアドライヤーを使えば、濡れてしまった髪もすぐ乾かせます。

■ キャンプ場で

炊飯器や電気ケトルなど使い慣れた家電をもっていけるので、キャンプがグッと身近になります。

■ 車内の掃除に

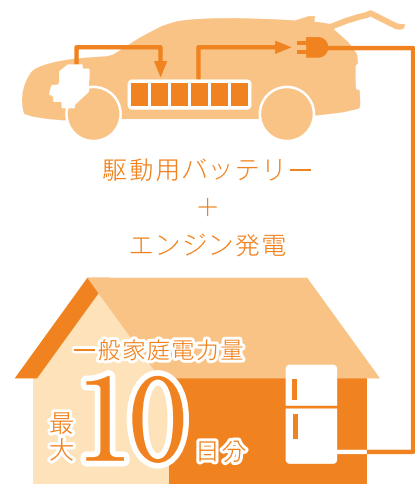
吸引力の強い家庭用掃除機が使えるので、面倒な掃除が一気に片付くようになります。



災害時の非常用電源として

停電や災害などでライフラインが寸断されてしまった場合でも、駆動用バッテリーから電力を取り出して、情報機器、生活家電、調理機器などが使えるので安心です。満充電の状態では一般家庭の最大1日分、バッテリーチャージモードによるエンジンでの発電も組み合わせればガソリン満タンで最大10日分の電力がまかなえます。

100V AC電源/V2Hの動画はこちら



〈情報収集に役立つ〉



TV



ノートパソコン



携帯電話

〈生活に役立つ〉



冷蔵庫



洗濯機



ヘアドライヤー

〈食事に役立つ〉



電気炊飯器



電子レンジ



電気ケトル

●使用可能日数は当社試算による(一般家庭での一日当たりの電力使用量を約10kWh/日として算出、V2H機器等の変換効率を含みません)。●2つのAC電源を同時に使用するときは、消費電力の合計が1500Wを超えないようにしてください。●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●AC電源に、たご足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●住宅との接続にはV2H機器が必要です。●AC100V電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に触れ罰則を受けることがありますので、十分にご注意ください。●V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。



PHEV Utility

快適に過ごせる。しっかり積める。

あなたの行動力に応える、

抜群の使い勝手。

エレクトリックテールゲート(セーフティ機構付)

【標準装備】 SED PP NP

荷物を両手に抱えている時や、雨の日などに便利な機能。手動はもちろん、運転席からのスイッチ操作やリモコン操作で自動開閉も可能です。開閉時に障害物に当たると自動的に反転するセーフティ機構も付いています。



キーレスオペレーションシステム+パワースイッチ

キーレスオペレーションキーを携帯していれば、キーを取り出さなくても、乗り降りからPHEVシステムの起動までできるので便利です。電池が切れてしまった場合でも、キーレスオペレーションキーをセンターコンソールのキーボックスに入れることで、いつも通りスタートさせることができます。



▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



充実した収納スペース



●小物は撮影のために用意したものです。



PHEV Utility

アグレッシブに、いろいろな場所へと
出かけて行ける。
頼もしい走行性能と広い室内空間で、
ドライブはもっと楽しくなる。



多彩なシートアレンジ

気の合う仲間と海へ行ったり、家族みんなでキャンプへ行ったり。広々ラゲッジルームと多彩なシートアレンジを組み合わせれば、長いものもたくさんの荷物も積むことができます。アウトランダーPHEVが休日の過ごし方を楽しく広げてくれます。



2名乗車



3名乗車 (P27 荷物積載例)



5名乗車 (P25 荷物積載例)



PHEV Connecting

次世代のインターフェースが始まる。

スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]

【標準装備(6スピーカー)】 **SED** 【メーカーオプション(6スピーカー)】 **NP SP** 【メーカーオプション(9スピーカー)】 **SED PP NP SP**

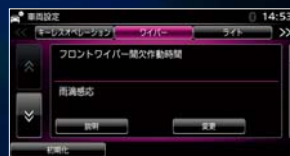
スマートフォン連携ディスプレイオーディオなら、機能的で利便性の高い様々なサービスをお楽しみいただけます。7インチ画面のタッチスクリーンで、FM/AMラジオやBluetooth® 接続による音楽再生やハンズフリー通話をお使いいただけます。また、お手持ちのAndroid™スマートフォンやiPhoneをUSBポートにつなぐだけで、Android Auto™とApple CarPlayのお気に入りのアプリケーションをお楽しみいただけます。さらに、音声操作が可能なので、ハンドルを握ったまま安全に操作ができます。加えて、メーカーオプションのロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムとつなげば、PHEVならではの静かな空間がいきるサウンドもお楽しみいただけます。P40をご覧ください。

SDA=Smartphone Link Display Audio

基本機能



基本表示
AM、FM、USB、iPod、
ハンズフリー通話等



車両設定
ライト、ファイバー、
セキュリティアラーム等



マルチア라운드モニター
(パードアイビュー機能付)

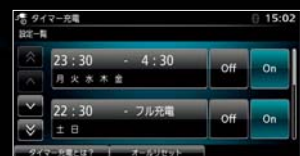
特別機能



走行情報表示
エネルギーモニター、エネルギーフロー、エコ情報



充電料金表示/履歴



タイマー充電/プレ空調*

※機器によって表示される情報は異なります。*: 三菱リモートコントロール搭載モデルのみで表示されます。

android auto

Android Autoについてはこちら：<https://www.android.com/auto>



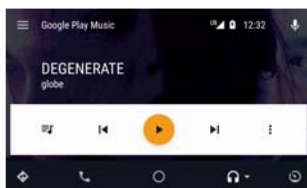
ホーム画面

Android Autoはあなたに役立つ情報をまとめ、シンプルなカード形式にして、必要に応じて表示してくれます。



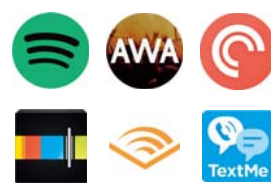
マップ

使い慣れたGoogleマップ™を車内でも使うことができます。リアルタイムに更新される渋滞情報や、予想移動時間が分かる機能を搭載しています。



音楽

Google Play™ミュージックを使えば、3,000万曲にアクセスでき、運転中も音楽を思い切り楽しむことができます。



アプリケーション

AWA, Spotify, AudibleなどAndroid Autoに対応したアプリケーションが続々と登場し、いつでも最新のものが利用できます。対応アプリケーションはこちらからご確認ください。

<https://g.co/androidauto>



電話/メッセージ

ハンズフリーで電話をかけたり、留守番電話を聞いたり、メッセージを送受信できます。



音声操作

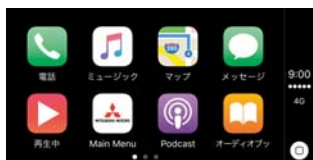
例えば「明日の天気は?」、「成田空港までナビして」など、ハンドル上の音声認識ボタンを押して話しかけましょう。



- スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]にナビ機能はありません。
- USBケーブルは付属しません。



Apple CarPlayについてはこちら：<http://www.apple.com/jp/ios/carplay/>



ホーム画面

iPhoneをクルマに繋ぐと、使い慣れた各アプリケーションのアイコンがディスプレイ上に表示されます。



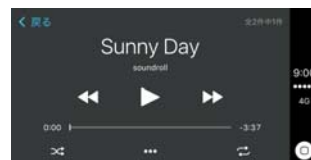
マップ

Appleのマップを車内でお使いいただけます。Apple CarPlayは、Eメール、メッセージ、連絡先、カレンダーの中にある住所から、あなたが行きたい場所を予測することができます。



電話

Siriに話しかけるだけで、電話をかけたり、出られなかった電話にかけなおしたり、留守番電話を聞くことができます。



音楽

Siriを使ってiPhoneの中にある音楽を、アーティストや曲名、プレイリストから選び、再生することができます。また、Apple MusicやAWA、Spotifyといった音楽配信アプリケーションからも、ヒット曲を楽しむことができます。



メッセージ

Siriを使ってメッセージを送受信することができます。また、Siriが届いたメッセージを読み上げてくれます。運転中にiPhoneに目をやる必要はありません。



音声操作

例えば「近くのレストランを探して」、「プレイリストの『夜のドライブ』を聴く」など、ハンドル上の音声認識ボタンを押して話しかけましょう。



- スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]にナビ機能はありません。
- USBケーブルは付属しません。

- Android 5.0以上 / iOS 8.0以降のOSに対応しています。
- Android AutoとApple CarPlayは電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。
- 通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。
- Android AutoとApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。
- Google, Google Play, Android Auto, Androidとその他のマークはGoogle Inc.の商標または登録商標です。
- iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- iPhone, SiriとApple CarPlayは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Bluetoothは米国Bluetooth SIG Inc.の登録商標で、ライセンスにもとづき使用されています。
- Audible及びAudibleのロゴは、Audible, Inc.又はその関連会社の商標です。
- 画像は実際のものとは異なる場合がございます。

※仕様と機器は予告なく変更される場合があります。

スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]の動画はこちら



PHEV Accessories

ディーラーオプション

新しい時代を走り続けるアウトランダーPHEV。

自分らしい走りがさらに楽しめる

純正ドレスアップパーツを。



フロントコーナーエアダム

サイドエアダム

リアコーナーエアダム

STYLING PACKAGE スタイリング パッケージ

メーカー希望小売価格 119,361円(消費税抜価格 110,520円)



PHOTO ベース車：G Safety Package(ルーフレールはメーカーオプション) 装着用品：スタイリングパッケージ(フロントコーナーエアダム、サイドエアダム、リアコーナーエアダム)、テールゲートスポイラー、エンジンフードエンブレム、エクシードバイザー、サイドデカール、ブルーイッシュLED Fogランプ、リヤバンパープレート、テールゲートエンドモール ©掲載写真は、実物とイメージや仕様が異なる場合があります。



エンジンフードエンブレム
メーカー希望小売価格 8,337円
(消費税抜価格 7,720円)



テールゲートスポイラー
メーカー希望小売価格 38,793円
(消費税抜価格 35,920円)



リヤバンパープレート
メーカー希望小売価格 15,465円
(消費税抜価格 14,320円)

PHEV用のコントロールボックス付充電ケーブルもご用意しています。(標準装備のコントロールボックス付充電ケーブルは AC200V・15A・5m)
 ■AC200V・15A・10m:メーカー希望小売価格 56,160円(消費税抜価格 52,000円) ■AC100V・10A・5m:メーカー希望小売価格 50,652円(消費税抜価格 46,900円)
 ●記載は消費税率8%での価格です。●価格は参考取付工賃を含みます。●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはアウトランダーPHEV・アクセサリカタログをご覧ください。

S Edition



メーカー希望小売価格(記載は消費税率8%での価格です)

4,789,260 円(消費税抜価格 4,434,500円)

*: リサイクル料金 11,480 円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。
ボディカラー: ホワイトパール/ブラックマイカ(有料色: 86,400 円高/消費税抜価格 80,000 円高・消費税率 8%)

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

132,000 円



取得税・重量税
免税

クリーンエネルギー
自動車導入促進
対策費補助金

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*: リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(スペア

タイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P41-42の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度(届出)の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。(2016年度クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金(経済産業省管轄)について)
●定められた期限までに初度登録(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●補助金を受給するには自家用自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所様番号通知書(車庫証明書)」又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影



S Edition 専用装備



ダーククローム調塗装アルミホイール



BILSTEIN社製ショックアブソーバー
※実際の製品は写真と異なる場合があります。



シルバーシオメトリック調オーナメントパネル



電動ガラスサンルーフ
ルーフ(ブラックマイカ)* / ルーフレール(ブラック)*
*:メーカーオプションとなります。



S Edition 専用本革シート
●サイドサポート部の一部は、人工皮革となります。

- フロントグリル(ブラックメッキ) ■ドアサッシュ(グロスブラック)
- アルミペダル(アクセル/ブレーキ) ■S Edition 専用ブラックインテリア
- レッドステッチ(メーターフード、ステアリングホイール、センターアームレスト、ドアトリムのアームレスト部)

Variation

G Premium Package



メーカー希望小売価格(記載は消費税率8%での価格です)

4,681,260 円(消費税抜価格 4,334,500円)

*:リサイクル料金 11,480円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。
ボディカラー:ホワイトパール(有料色: 32,400円高/消費税抜価格 30,000円高・消費税率8%)

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

132,000 円



価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*:リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(スベアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。

G Navi Package



メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

4,324,860円(消費税抜価格 4,004,500円)

*:リサイクル料金11,480円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。
ボディカラー:ルビーブラックパール(有料色:32,400円高/消費税抜価格30,000円高・消費税8%)

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

132,000円



G Safety Package



メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

3,973,860円(消費税抜価格 3,679,500円)

*:リサイクル料金11,480円が別途必要となります。ボディカラー:クールシルバーメタリック

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

132,000円



M



メーカー希望小売価格(記載は消費税8%での価格です)

3,659,472円(消費税抜価格 3,388,400円)

*:リサイクル料金11,480円が別途必要となります。ボディカラー:チタニウムグレーメタリック

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

132,000円



販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P41-42の主要装備をご覧ください。(エコカー減税について)●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度(2016年度)の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。(2016年度クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金(経済産業省管轄)について)●定められた期限までに初度登録(届出)し、代金の支払いを完了させ、車両登録後1ヶ月以内に次世代自動車振興センターに申請書を提出し審査により交付が決定されると、センターから補助金が振り込まれます。●補助金を受給するには自家用自動車の場合4年間保有する義務があります。●クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の所有者であることを証明する書面として「保管場所標準番号通知書(車庫証明書)」、又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。●申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で申請が締切となる場合があります。●国による他の補助金と重複して申請することは原則できません。●地方自治体ごとに独自の補助金施策をおこなっている場合もあります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

Body Color



【有料色】 ホワイトパール／ブラックマイカ

(有料色：86,400円高／消費税抜価格80,000円高・消費税率8%)
(ブラック内装：SH)

SED



【有料色】 レッドメタリック／ブラックマイカ

(有料色：54,000円高／消費税抜価格50,000円高・消費税率8%)
(ブラック内装：KH)

SED



【有料色】 ルビーブラックパール

(有料色：32,400円高／消費税抜価格30,000円高・消費税率8%)
(ブラック内装：RB | ブラック／ブラウン内装：RF)

SED PP NP SP M (Mはブラック内装：RBのみ)



【有料色】 ホワイトパール

(有料色：32,400円高／消費税抜価格30,000円高・消費税率8%)
(ブラック内装：SL | ブラック／ブラウン内装：SM)

SED PP NP SP M (Mはブラック内装：SLのみ)



レッドメタリック

(ブラック内装：RR | ブラック／ブラウン内装：RT)

SED PP NP SP M (Mはブラック内装：RRのみ)



クールシルバーメタリック

(ブラック内装：CL | ブラック／ブラウン内装：CP)

SED PP NP SP M (Mはブラック内装：CLのみ)

Seat Material



本革(S Edition専用)*1

【標準装備】 SED



本革(ブラック／グレーステッチ)*1

【標準装備】 PP 【メーカーオプション】 NP SP

*1：本革シートの側面・背面・ヘッドレスト、ドアアームレスト、ドアトリムおよび、リヤセンターアームレストの側面は合成皮革となります。S Editionは、サイドサポート部の一部は、人工皮革となります。
*2：スエード調人工皮革「グランリュクス®」と昇降温抑制機能を有する合成皮革「クォーレモジュール®」を組み合わせたシートです。「グランリュクス®」「クォーレモジュール®」はセーレン株式会社の登録商標です。
●ブラック／ブラウン内装は、G Premium Packageをお選びの場合、またはG Navi Package、G Safety Packageでメーカーオプションの本革シートを選択された場合のみ選べます。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。



有料色 クールシルバーメタリック／ブラックマイカ

(有料色：54,000円高／消費税抜価格50,000円高・消費税率8%)
(ブラック内装：GH)

SED



ブラックマイカ

(ブラック内装：CI | ブラック／ブラウン内装：CJ)

PP NP SP M (Mはブラック内装：CIのみ)



チタニウムグレーメタリック

(ブラック内装：TR | ブラック／ブラウン内装：TU)

PP NP SP M (Mはブラック内装：TRのみ)



クォーツブラウンメタリック

(ブラック内装：GJ | ブラック／ブラウン内装：GK)

PP NP SP M (Mはブラック内装：GJのみ)



本革(ブラウン／レッドステッチ)*1

【標準装備】 PP 【メーカーオプション】 NP SP



コンビネーション
(スエード調素材×機能性素材)*2

【標準装備】 NP SP M

PHEV Equipment



PHOTO: S Edition ボディカラー: ホワイトパール(有料色) ■専用内装色 ●撮影のため点灯

7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]

【標準装備】 PP NP 【メーカーオプション】 SED

高解像度・高精細 WVGA ディスプレイを搭載した、多機能メモリーナビゲーション。より早く目的地に到着するルートの提供、操作しやすいインターフェース、あいまい検索が可能なボイスコマンド(音声操作)機能、高度かつ多彩な AV 機能など、最新テクノロジーを満載しました。

MMCS=Mitsubishi Multi Communication System



■ ナビゲーション機能

遠方の目的地までの状況が把握できる「オンデマンドVICs」と、より早く目的地に到着できるルートを検索する「OpenInfo*1」を集約させ、精度の高い渋滞情報を提供する「テレマティクス機能*」を搭載。全国の道路状況に対応しています。さらに「リアル交差点表示」「側道案内」や、自車位置精度の向上など、基本機能が充実。無料で、地図の最新化もできます。*2 また、スマートフォン地図アプリ「NaviCon®」にも対応しています。*3

- 地図用16GB SDカード ●テレマティクス機能 ●3Dポリゴンランドマーク ●観光地画像 ●ボイスコマンド(音声操作)機能 ●VICs(FM)専用チューナー ●開通道路の更新*1 ●地図無料更新(1回)*2 *：ご利用時にはBluetooth®対応*4の携帯電話が必要です。

■ オーディオ

SD・SDHC*カードに録音ができるミュージックサーバー機能を搭載。走行時の騒音に対応し、最適な音響効果が選べる「車速連動式音量・音質補正機能」により、高品位な音質が楽しめます。またナビとオーディオの同時画面表示も可能です。

- AM/FMラジオ ●DVDドライブ(音楽CD/CD-TEXT/CD-R・RW[MP3/WMA/AAC/WAV対応]/DVD-VIDEO/DVD-VR[CPRM]/DVD-R・RW対応)*5 ●SD・SDHCカード対応 ●SD-Audio規格対応 ●ミュージックサーバー機能 ●車速連動式音量・音質補正機能 ●USB入力対応*6 *：音楽用SD・SDHCカードは装備されておりません。

■ インフォメーション機能

マルチアラウンドモニターの映像をはじめ、さまざまなクルマ情報を表示。ナビ画面と走行情報などの同時画面表示も可能です。

- 環境情報表示 ●メンテナンス情報表示 ●エアコン情報表示 ●ETC通行料金・料金履歴表示*7

■ PHEV 専用機能

EV航続可能距離、電力消費量など、PHEVに関するさまざまな情報を表示。充電スポットの地図データ更新も可能です。また、駆動用バッテリー・エンジン・タイヤにおけるエネルギーの流れを示す「エネルギーフロー」などPHEVならではの情報を、ひと目でわかりやすく表示します。

- PHEV走行情報表示(エネルギーモニター、エネルギーフロー、ECO情報) ●三菱リモートコントロール(タイマー充電&プレ空調設定)

■ リンクシステム*8

USBポートやBluetooth®で接続された音楽プレイヤー、携帯電話を、タッチパネルやステアリングオーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作できます。

- Bluetooth®対応*4 ハンズフリー通話 ●iPod/iPhone Bluetooth®対応オーディオ機能

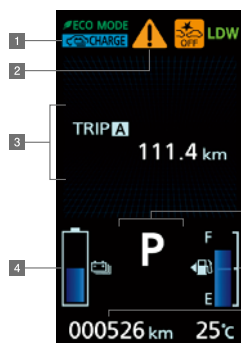
■ 地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ、B-CASカード内蔵)電波状態による映像・音声の途切れを少なくする12セグ/ワンセグ自動切替機能により、高画質の放送が楽しめます。

- 12セグ/ワンセグ ●B-CASカード内蔵 ●EPG(電子番組表)機能 ●EWS(緊急警報放送)対応

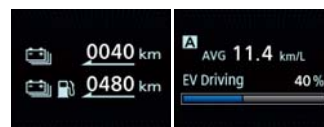
マルチインフォメーションディスプレイ

メーター中央にレイアウトした4.2インチの大型カラー液晶ディスプレイに、さまざまなドライビング情報をカラーで見やすく表示します。

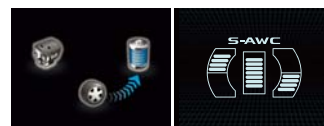
- 1 バッテリー充電モード/バッテリーセーブモード表示
- 2 警告表示
- 3 インフォメーション表示
- 4 駆動用バッテリー残量表示
- 5 セレクトポジション表示
- 6 燃料残量表示
- 7 オドメーター



インフォメーション表示



EV 航続可能距離表示 / 平均燃費 / 総合航続可能距離表示 / EV・HV 走行比率表示



エネルギーフロー表示 S-AWC 作動表示



ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (DTS Neural Surround™、9スピーカー)

【標準装備】 PP 【メーカーオプション】 SED NP 【メーカーセットオプション】 SP

アメリカに本拠を置く老舗カーオーディオブランド、Rockford 社と共同開発したアウトランダーPHEV専用のサウンドシステム。車内空間の音場特性を考慮して、9スピーカーを最適に設定しました。PHEVならではの静かな空間で音楽を楽しんでいただけます。

- 高性能デバイスを使用したトータル710W (MAX) のハイパワーアンプを搭載するとともに、全スピーカーを専用開発。
- 高性能 32bit DSP (Digital Signal Processor) を採用することにより、MP3などの圧縮音源の音質を補正する「PremiDIA-HD」、オーディオソース間で生じやすい音量レベル差を自動で均一化する「Dolby Volume」など、豊富な音響機能を実現。
- ドアスピーカー周辺の剛性を高めると同時に、ドア自体をスピーカーボックス化することで音質を向上させるデッドニング加工を実施。
- 2chで録音された音楽ソースもサラウンド再生ができるDTS Neural Surround™を搭載。



※ 1：三菱電機株式会社が運営している会員制の交通情報システムです。ご利用にはウェブサイトにてユーザー登録が必要です。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はおお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。※ 2：初度登録から3年以内。※ 3：対応スマートフォンは Android OS ver.2.3 ~ 2.5、4.0以降 / iOS 6.0 以降です。※ 4：Bluetooth® インターフェース。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますのでご確認ください。※ 5：DVD-R・RW、CD-R・RW は条件により再生できない場合があります。また上記フォーマット以外は再生できません。※ 6：USB 接続が可能な iPod などの音楽プレーヤー、USB メモリー (256MB 以上) に保存した音楽を聴くことができます。USB ポートはフロアコンソールボックス内に設置。※ 7：使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。※ 8：リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの種類によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。【7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション (MMCS)】●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムにも対応しています。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声が途切れることがあります。●安全のため運転中は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●テレビ、DVD ビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないとは画面は映りません。【登録商標】●NaviCon® は株式会社デンソーの登録商標です。●VICS は(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●iPod、iPhone は米国およびその他の国々で登録されている Apple Inc. の商標です。●OpenInfo は三菱電機の登録商標です。●Bluetooth® は Bluetooth SIG Inc. の登録商標です。●Android は、Google Inc. の登録商標です。●IOS は米国その他の国における Cisco の商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。●Rockford Fosgate は Rockford 社の商標です。●PremiDIA-HD は三菱電機の登録商標です。●ドルビーラボラトリーズからの実施権に基づき製造されています。Dolby Volume はドルビーラボラトリーズの登録商標です。●DTS Neural Surround™ は DTS 社の商標です。◎詳しくは営業スタッフにおたずねください。

三菱リモートコントロール

【標準装備】 SED PP NP 【メーカーオプション】 SP

クルマとの無線 LAN 通信が可能なエリア内であれば、スマートフォンなどの無線 LAN 端末から遠隔操作が可能に。無線通信なので、通信料はかかりません。

●専用リモコンは付属していません。スマートフォンなどの無線 LAN 端末が別途必要となります。●無線通信は IEEE802.11b に準拠しています。●通信環境、端末、OS のバージョンなどによっては動作しない場合があります。●通信可能距離は使用する端末や使用環境によって異なります。



- 1 タイマー充電 スケジュール設定**
時間帯割引のある電力契約をしている場合に、特に便利。キーレスオペレーションキーでも一時的なキャンセルが可能です。
- 2 プレ空調 スケジュール設定**
クルマを使う時刻に空調設定しておけば、乗り込んだ瞬間から快適に過ごせます。
●電気温水式ヒーター非装着車は、冷房のみの操作となります。
●作動時間は 10 分 / 20 分 / 30 分から選ぶことができます。
- 3 車両情報 / 車両操作**
ドアの閉め忘れなどの確認や、ヘッドライトなどの点灯消灯操作ができます。

電気温水式ヒーター

【メーカーオプション】 SED PP NP SP M

通常、エンジン車の暖房はエンジンの熱を利用しますが、アウトランダーPHEVではそれに加え電気温水式ヒーターを採用。これにより、暖房をつけているときでもEV走行 (「EV プライオリティモード」の場合も) の静かな走りが楽しめるうえ、三菱リモートコントロールから暖房・デフロスターの設定・操作が可能です。

●電気温水式ヒーター非装着車の場合、暖房使用時はエンジンがかかります (EV プライオリティモード選択時を除く)。また、電気温水式ヒーター装着車でも、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。

ステアリングオーディオリモコンスイッチ

【標準装備】 SED PP NP SP

ステアリングホイールのスポーク上に設置したスイッチにより、オーディオ、TV チューナー、SDA、MMCS などを操作できます。

●G Safety Package にはマルチアラウンドモニター用カメラのスイッチは装着されません。



PHOTO：G Premium Package

パーキングセンサー (フロント / リヤ)

【メーカーセットオプション】 SED PP NP SP



電動ガラスサンルーフ (チルト & スライド・セーフティ機構付)*

【標準装備】 SED 【メーカーオプション】 PP NP SP

ルーフレール

【メーカーオプション】 SED PP NP SP M



*：サンルーフ装着車には、サンラスポケット非装着になります。

Equipment

主要装備

類別	S Edition	G			M	メーカー希望小売価格* []=消費税抜価格
		Premium Package	Navi Package	Safety Package		
エクステリア						
LEDヘッドライト(ロービーム、光軸自動調整機構付) & LEDポジションランプ	●	●	●	●	●	
LEDフォグランプ	●	●	●	●	●	
フロントフォグランプベゼル(ピアノブラック+メッキリング)	●	●	●	●	●	
スキッドプレート(フロント/リヤ)	●カラード	●シルバー	●シルバー	●シルバー	●シルバー	
ドアサッシュブラックアウト*1	●グロスブラック	●ブラック	●ブラック	●ブラック	●ブラック	
ドアアウトハンドル(バータイプ)	●メッキ	●メッキ	●メッキ	●カラード	●カラード	
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	●	●	●	●	●	
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)	●	●	●	●	●	
電動ガラスサンルーフ(チルト & スライド・セーフティ機構付)*2	●	△	△	△	△	97,200円[90,000円]
ルーフレール	△グロスブラック	△シルバー	△シルバー	△シルバー	△シルバー	32,400円[30,000円]
フロントグリル	●ブラックメッキ	●ダークメッキ	●ダークメッキ	●ダークメッキ	●ダークメッキ	
<全車標準装備> ●LEDリヤコンビランプ ●サイドシルガーニッシュ(カラード+メッキ) ●テールゲートガーニッシュ(メッキ) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●リヤデフォグガー ●UVカット機能付 プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/テールゲート) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●サイドウインドモール(メッキ)						
インパネまわり						
ハイコントラストメーター(パワーメーター、スピードメーター/常時照時点灯タイプ/レオスタット[照度調整機能])	●	●	●	●	●	
バッテリーチャージモードスイッチ/バッテリーセーブモードスイッチ	●	●	●	●	●	
4WD LOCK モードスイッチ	●	●	●	●	●	
マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	
ECOモードスイッチ	●	●	●	●	●	
本革巻ステアリングホイール(シルバーアクセント)	●	●	●	●	●	
ステアリングヒーター	●	●	●	●	●	
セレクターレバー(ジョイスティックタイプ)	●	●	●	●	●	
回生レベalseレクター(パドル式)	●	●	●	●	●	
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン(クリーンエアフィルター付)	●	●	●	●	●	
<全車標準装備> ●充電ランプ ●運転席フットレスト ●シートベルト非着用ウォーニング(全席)						
シート仕様						
シート生地	コンビネーション(スエード調素材 × 機能性素材)(助手席シートバックポケット) 本革(運転席・助手席シートバックポケット)*3 S Edition 専用本革(運転席・助手席シートバックポケット)*3	●	△	△		248,400円[230,000円]
運転席・助手席シートヒーター	●	●	●	●	●	
<全車標準装備> ●運転席パワーシート ●リヤシートリクライニング(6:4分割) ●リヤシートダブルアクションフォールディング機構(6:4分割)*4 ●リヤシートヘッドレスト ×3 ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー ×2)						
インテリア						
ソフトパッド(インパネ上部、フロントドアトリム上部)	●	●	●	●	●	
セレクターパネル(メッキリング)	●	●	●	●	●	
ブラックストリーム調インパネ&ドアトリムオーナメントパネル	●	●	●	●	●	
シルバージオメトリック調センターコンソール&ドアトリムオーナメントパネル	●	●	●	●	●	
フロアコンソールボックス(アームレスト*5&コンソールトレイ&イルミネーション付)	●	●	●	●	●	
<全車標準装備> ●フロントルーム&マップランプ ●センターコンソールダウンライト ●リヤルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●フロントカップホルダー(フロアコンソール) ●サングラスポケット*2 ●ポケットティッシュホルダー&ペンホルダー(フロアコンソールボックス内) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロント/リヤ) ●グローブボックス(照明付) ●チケットホルダー付バニティミラー&ライト(運転席/助手席) ●ラゲッジフック×4 ●アシストグリップ×4(リヤシート右側 コートハンガー付) ●アクセサリーソケット(DC12V)×3(インパネ/フロアコンソールボックス内/ラゲッジルーム内・100V AC電源装着車は、ラゲッジルームのソケットがコンセントに置き換わります) ●フロントフットランプ ●ラゲッジフロアボックス						
安全装備						
S-AWC	アクティブヨーコントロール[AYC] アクティブスタビリティコントロール[ASC] ABS(EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	●	
マルチアラウンドモニター(バードアイビュー機能付)	●	●	●	●(ルームミラー内)	●	
	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] 車線逸脱警報システム[LDW] レーダークルーズコントロールシステム[ACC]	●	●	●	●	
e-Assist	オートマチックハイビーム[AHB] 誤発進抑制機能(前進&後退時)[UMS] 後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA] 後退時車両検知警報システム[RCTA]	●	●	●	●	97,200円[90,000円]
パーキングセンサー(フロント/リヤ)	●	●	●	●	●	
運転席&助手席 SRS エアバッグ	●	●	●	●	●	
SRSサイド&カーテンエアバッグ、運転席 SRS ニーエアバッグ	●	●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト	●	●	●	●	●	
<全車標準装備> ●エマージェンシーストップングシステム ●衝突安全強化ボディ(RISE) ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー付) ●ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席) ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤシート左右席) ●チャイルドプロテクション(リヤドア)						
機能装備						
EVプライオリティモード	●	●	●	●	●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド	●	●	●	●	●	
オートライトコントロール	●	●	●	●	●	
100V AC電源(1500W)	●	●	△	△	△	75,600円[70,000円]
充電機能(普通充電+急速充電/充電口ロック)	●	●	●	●	●	
三菱リモットコントロール	●	●	●	●	●	54,000円[50,000円]
電気温水式ヒーター	△	△	△	△	△	108,000円[100,000円]
コントロールボックス付充電ケーブル(AC200V・15A・5m)	●	●	●	●	●	
車両接近通報装置	●	●	●	●	●	
雨滴感応オートワイパー	●	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×2)*6 + パワースイッチ	●	●	●	●	●	
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●(マルチアラウンドモニター付)	●	
エレクトリックテールゲート(セーフティ機構付)	●	●	●	●	●	
BILSTEIN社製ショックアブソーバー	●	●	●	●	●	
18インチラウンドリムタイプアルミホイール(ダーククローム調塗装)+225/55R18タイヤ(マッド&スノー)	●	●	●	●	●	
18インチラウンドリムタイプアルミホイール+225/55R18タイヤ(マッド&スノー)	●	●	●	●	●	
16インチアルミホイール+215/70R16タイヤ(マッド&スノー)	●	●	●	●	●	
<全車標準装備> ●充電口照明 ●フロント可変間欠ワイパー/エアロワイパーブレード ●リヤ間欠ワイパー ●電動パワーステアリング ●センタードアロック(テールゲート、充電口を含む) ●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●スタビライザー(フロント/リヤ) ●パワースイッチ切り忘れ警告ブザー ●チルト & テレスコピックステアリング ●バンクタイパ応急修理キット ●セキュリティアラーム*7 [盗難発生警報装置、国土交通省認可品] ●イモビライザー[国土交通省認可品] ●寒冷地仕様*8						

類別	S Edition	G			M	メーカー希望小売価格* []=消費税別価格
		Premium Package	Navi Package	Safety Package		
オーディオ						
シャークフィンアンテナ	●	●	●	●	●	
オーディオ非装着(2DINスペース、オーディオ取付キット)+6スピーカー					●	
ステアリングカメラスイッチ	●	●	●	*9		
ステアリングオーディオリモコンスイッチ*10*11	●	●	●	●		
スマートフォン連携 ディスプレイオーディオ[SDA]*12 +マルチアラウンドモニター(ハードアイビュー機能付) +ビルトインETCユニット*13 +ボイスコマンド機能(音声操作) +リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)*14	●		△	△		Navi Package : -91,800円[-85,000円] Safety Package : 118,800円[110,000円]
		△	△	△		S Edition : 102,600円[95,000円] Premium Package : -91,800円[-85,000円] Navi Package : 10,800円[10,000円] Safety Package : 221,400円[205,000円]
7インチ WVGAディスプレイ メモリーナビゲーション[MMCS]①*16 +地上デジタルTVチューナー(フルセグ) +マルチアラウンドモニター(ハードアイビュー機能付) +ビルトインETCユニット*13 +ボイスコマンド機能(音声操作) +リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)*14	△		●			S Edition : 231,120円[214,000円]
	△	●	△			S Edition : 333,720円[309,000円] Navi Package : 102,600円[95,000円]

①AM/FMラジオ+CD/DVD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応+ミュージックサーバー+地図無料更新(1回)

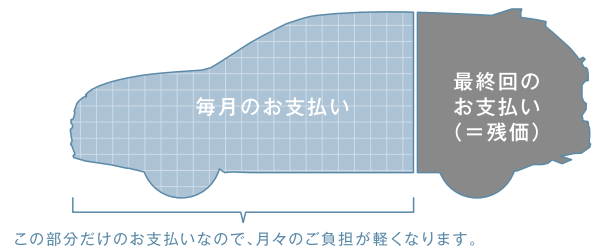
- *消費税率8%での価格です。*1：ブラックマイカを除く。*2：サンルーフ装着車には、サンガラスポケット非装着となります。
 - *3：本革シートの側面・背面・ヘッドレスト、ドアアームレスト、ドアトリムおよび、リヤセンターアームレストの側面は合成皮革となります。S Editionは、サイドサポートの一部は、人工皮革となります。
 - *4：ヘッドレストを収納した後、周辺の安全を確認してから操作願います。*5：S Editionのみフロントセンターアームレストはソフトパッドとなります。
 - *6：▲注意：插込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 - *7：機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 - *8：リヤヒーターダクト、ヒータードアミラー装着。*9：スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]とセットオプションとなります。
 - *10：ディーラーオプションのナビゲーションシステムと一部のオーディオも操作できます。*11：G Safety Packageにはマルチアラウンドモニター用カメラのスイッチは装着されません。
 - *12：G Premium Package、G Navi Packageにスマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]を選択した場合は、7インチ WVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]が装着されません。
 - *13：使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。*14：携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。
 - *15：G Premium Package、G Navi Package、G Safety Packageにロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム(SDA用)を選択した場合は、スマートフォン連携ディスプレイオーディオとのセットとなります。
 - *16：S Editionに7インチ WVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]を選択した場合は、スマートフォン連携ディスプレイオーディオ[SDA]が装着されません。
 - *17：S Editionに、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム(MMCS用)を選択した場合は、7インチ WVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]とのセットとなります。
- ISO FIX 対応チャイルドシート 固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
 ■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ■取扱説明書：三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。以下の「ご利用の条件」をよく読み、ご同意いただいたうえでご利用ください。<http://www.mitsubishi-motors.co.jp/support/manual/>

PHEV機能を
分かりやすく、ご紹介。



残価設定型クレジット スーパーマイカープラン

最終回お支払い時点の残価(クレジット終了時点での予想車両価格相当額)を最終回のお支払い額として据え置き、残りを分割してお支払いいただくことにより、毎月のお支払い額を軽減するクレジットプランです。



お手頃なお支払額でお乗りいただけます。 残価を最終回支払額に設定することで、月々のお支払いが軽減されます。

支払期間・契約走行距離が選べます。 ライフスタイルに合わせて支払期間を選べます。また、お客様の走行距離に合わせて月間契約走行距離も1000km、1500kmからお選びいただけます。

最終回には3つの選択肢があります。 最終回のお支払いは「三菱車へのお乗り替え・ご返却」「再クレジット」「一括払い」の中からお希望に応じて選べます。

買取保証付だから安心です。 三菱車へのお乗り替え・ご返却時は車両買取保証付なので、中古車相場に関係なくお車の走行距離や状態が定められた条件の範囲内であればご負担はございません。

※詳しくは営業スタッフまでおたずねください。

(取扱クレジット会社：MMCダイヤモンドファイナンス株式会社)

Specifications

主要諸元

車名・型式	三菱・DLA-GG2W				
駆動方式	4WD				
類別	XDPHZ	XDHHZ			XDSHZ
	S Edition	Premium Package	Navi Package	Safety Package	M
寸法・重量					
全長/全幅/全高	(mm)	4695 / 1800 / 1710			
ホイールベース	(mm)	2670			
トレッド	前/後	1540 / 1540			
最低地上高	(mm)	190			
室内長/室内幅/室内高*1	(mm)	1900 / 1495 / 1235			
車両重量*2	(kg)	1900	1890	1860	1850
乗車定員	(名)	5			
性能					
最小回転半径	(m)	5.3			
燃料消費率 JC08モード	ハイブリッド燃料消費率 (km/L)	19.2			
(国土交通省審査値)	充電電力使用時燃料消費率(プラグイン燃料消費率) (km/L)	— (専ら外部充電による電力により走行)			
主要燃費向上対策					
可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	(km)	60.2			60.8
EV 走行換算距離(等価 EV レンジ、国土交通省審査値)	(km)	60.2			60.8
電力消費率(国土交通省審査値)	(km/kWh)	5.90			5.96
一充電消費電力量	(kWh/回)	10.20			
モーター					
型式	前/後	S61 / Y61			
定格出力	前/後	25 / 25			
最高出力	前/後	60[82] / 60[82]			
最大トルク	前/後	137[14.0] / 195[19.9]			
駆動用バッテリー					
種類	リチウムイオン電池				
総電圧	(V)	300			
総電力量	(kWh)	12			
エンジン					
型式	4B11 MIVEC				
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒				
内径×行程	(mm)	86.0×86.0			
総排気量	(L)	1.998			
圧縮比	10.5				
最高出力「ネット」*3	(kW[PS]/rpm)	87[118]/4500			
最大トルク「ネット」*3	(N・m[kgf・m]/rpm)	186[19.0]/4500			
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
タンク容量	(L)	45			
動力伝達装置					
最終減速比	エンジン	3.425			
	モーター 前/後	9.663 / 7.065			
走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式			
主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク			
タイヤ	225/55R18 98H				215/70R16 100H

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

※1：メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車は1170mm。

※2：メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車、100V AC電源装着車、電気温水式ヒーター装着車、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム装着車は、それぞれ+10kg。

※3：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

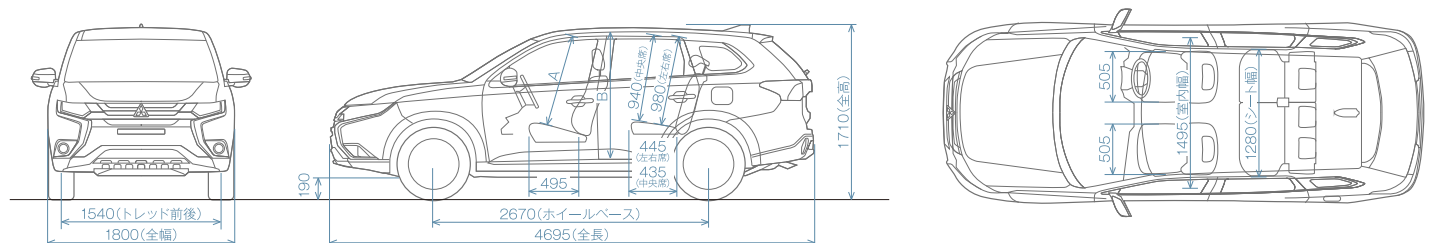
●本諸元のモード走行における表示は、JC08モードです。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

Dimensions

外観三面図(単位：mm)



A 標準ルーフ車：995 サンルーフ付車：960 B 標準ルーフ車：1235 サンルーフ付車：1170

Ecology

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・DLA-GG2W			
	駆動方式	4WD			
	類別	XDPHZ	XDHHZ		XDSHZ
		S Edition	Premium Package	Navi Package	Safety Package
エンジン型式	4B11 MIVEC				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値または基準値(JC08H+JC08Cモード走行)	NOx(g/km)	0.013		
		NMHC(g/km)	0.013		
		CO(g/km)	1.15		
燃料消費率 JC08モード	ハイブリッド燃料消費率*1(国土交通省審査値)	(km/L)			
	EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	60.2		60.8	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)			
温室効果ガス 車室内VOC	HFC-134a*2[GWP値:1430]*3 エアコン冷媒の使用量	(g)			
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)			
環境負荷物質削減	鉛	76			
	水銀	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	カドミウム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど			
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用			
	水銀	—			
	カドミウム	—			
	六価クロム	—			
グリーン購入法		適合			

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。

*3: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。

三菱自動車 電動車両サポート

入会金:1,500円(税抜)

基本料金:月額500円(税抜)~1,500円(税抜)

「三菱自動車 電動車両サポート」は、三菱自動車販売店のほか、高速道路のサービスエリア、コンビニエンスストア、道の駅、宿泊施設などに設置されたNCSネットワーク^{※1}の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージした三菱自動車ユーザーのためのサポートプログラムです。「ベーシック」「プレミアム」「コーポレート(法人向け)」の選べる3つのプランをご用意しています。詳しくは、「三菱自動車 電動車両サポート」のリーフレットをご覧ください。

本サポートプログラムの3つのポイント

Point 1 お得

NCSネットワーク^{※1}の充電器がお得な料金でご利用可能! レンタカー・レジャー施設・飲食店などの優待サービス^{※2}もご提供! さらに「プレミアムプラン」では、普通充電器の利用料が無料に!



ご利用いただける充電器数
急速:約5,600基^{※3}
普通:約13,200基^{※3}

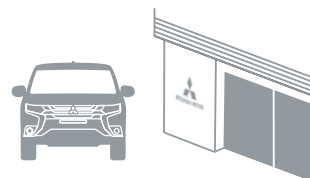
Point 2 便利

充電器の満空情報が分かる「スマホアプリ」や、全国の充電器情報を収録したロードマップ「おでかけBOOK^{※2}」でお出かけが便利に!



Point 3 安心

帰宅費用補償付の充実・安心のロードサービスもご提供! さらに「プレミアム」「コーポレート」プランでは、販売店での駆動用バッテリー容量測定が無料に!



※1: NCSネットワークは、合同会社日本充電サービスが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。※2: 優待サービス、おでかけBOOKはコーポレートプランを除きます。※3: 2017年1月時点(自社調べ)

入会お申し込み・料金プラン・サービス・充電ポイント検索等の詳細はWEBから。

<http://ev-support.mitsubishi-motors.co.jp>



EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が必要となります。詳しくは、リーフレット「EV・PHEV充電環境設置のために」をご覧ください。ホームページからもダウンロードできます。
www.ev-life.com

1 電源

契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。

●充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤まで単相AC200Vが供給されています*。

●充電時には、AC200V・15Aの電力(消費電力3,000W)を長時間にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。

*築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。※一部の地域では、電力会社が単相AC200Vの供給をおこなっていない場合があります。その際は、オプションの「AC100V充電ケーブル」をご使用ください。AC100Vでの充電においても、AC200Vと同様のEV・PHEV用充電設備が必要です。

2 分岐ブレーカー

20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型(0.1sec・15mA)の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレーカーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路*としてください。

*専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

3 配線

許容電流量20A以上の配線にしてください。

配線太さは、直径2.6mmもしくは断面積5.5mm²の銅線を推奨します。ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により異なります。必ず、20A以上の許容電流量を確保できる配線の太さを選定してください。

4 EV充電用コンセント

地面から1m前後の高さに設置してください。

コンセントは、「EV充電用コンセント(日本配線器具工業会規格：JWDS-0033準拠)」を1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラブルの原因になります。

5 アース

コンセントには必ずアース接続を施してください。

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、EV・PHEVの充電には使用できません。アースはD種接地(接地抵抗500Ω以下)としてください。

⚠警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響をおよぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。

普通充電に関する注意事項

●EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。

駐車場やご自宅などに設置された一般のコンセントは絶対に使用しないでください。過熱や発火等の事態を招く可能性があるほか、ブレーカー作動による電気回路の遮断により、他の電気設備の使用への損害や、他の電気機器の故障などを招くおそれがあります。

●延長コードやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。

普通充電ケーブルの先に、延長コードやアース変換プラグを取り付けて充電しないでください。過熱・火災や充電できないなどのトラブルの原因となります。また、充電ケーブルを束ねたり、巻き付けた状態で充電しないでください。ケーブルが過熱し火災の原因となるおそれがあります。

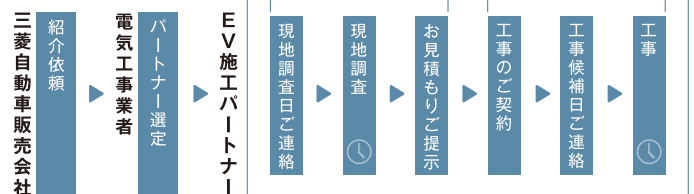
●損傷・腐食・サビなどのある充電ケーブル、コンセントは使用しないでください。

充電ケーブル、充電コネクタ、充電プラグ、コンセントに、損傷、腐食、サビがある場合、または接続時にゆるみのある場合は充電をおこなわないでください。火災、感電、ショートの原因となります。また、充電時、コンセントに異常な発熱がある場合には、ただちに充電を中止してください。

EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービスを実施しています。

🕒 現地調査所要時間の目安・・・約1時間 🕒 工事所要時間の目安・・・約4時間



■工事価格の一例 「全日電工連EV施工パートナー」EV充電用コンセント設置基本工事 Ⓞ敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

標準工事価格	① 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置	①+②+③ 54,000円(税込)
	② 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線(10m以内)	
	③ EV充電用コンセントを設置	

*EV充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまで目安であり、現場の状況等により増減します。

安心の駆動用バッテリー保証

駆動用バッテリー
特別保証*1 **8年 16万km**

駆動用バッテリー
容量保証*2 **8年 16万km**

*1：初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離16万km以内に発生した故障等について保証致します。*2：初度登録(届出)後8年以内かつ、走行距離が16万km以内に駆動用バッテリー容量が70%を下回った場合に、無償で修理・交換を致します。*保証適用に当たっては、次の項目をお守りいただきますよう、お願い申し上げます。(1)取扱説明書に示す正しいお取扱およびお手入れの実施 (2)法令で定められた日常点検、定期点検整備の実施 (3)三菱自動車指定する点検整備の実施と定期交換部品、および油類の指定どおりの交換 (4)定期点検整備の実施が証明できるメンテナンスノート(または定期点検整備記録簿)の携行

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしている企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※ 個人のお客様が対象となります。

※ 本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

※ MiEV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

三菱あんしん保険プランⅡ

より一層の“あんしん”をお届けする三菱独自のサービスを付帯した自動車保険です。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV minicab MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com



工場見学

地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。

※ 詳細は当社ホームページをご確認ください。



バジェロの森

山梨県早川町の一角を「バジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2017年2月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXDA2A172 (40/17-02)